



**Brabantse Uitkeringsgerechtigden Samen
Burgerkracht Uit Samenwerking.**

Brabantse Koepelorganisatie BUS, Hoefstraat 175, 5014 NK Tilburg
Contacten: per e-mail: info@debus.nl en voor info: web: www.debus.nl



Adviesorgaan waarschuwt het Kabinet: Grens aan het zorgstelsel in bereikt.

Raad voor Volksgezondheid en Samenleving, het adviesorgaan voor het Kabinet, spreekt zich uit dat het Nederlandse zorgstelsel dreigt vast te lopen. Dat op termijn risico's met zich mee gaat brengen. Het ideale stelsel bestaat niet stekt de Raad, die met een waslijst met aanbevelingen komt vastgelegd in een advies onder het motto: Met de stroom mee.

Het Nederlandse zorgstelsel piept en kraakt en is aan groot onderhoud toe. Steeds meer burgers krijgen nu **niet** de zorg waar ze volgens de wet recht op hebben. Dat is een groot risico voor hun gezondheid op langere termijn. De toegankelijkheid van de zorg gaat steeds verder achteruit. Zo stijgt het aantal huisartsenparktijken dat **geèn** patiënten meer aanneemt en zijn spoedeisende hulpen vaker tijdelijk gesloten. In de GGZ zijn de wachtlijsten sterk toegenomen, vooral voor gespecificeerde ggz. Zowel burgers als de zorgsector stellen dat **“de grens is bereikt en het zo niet langer kan”**, schrijft de Raad voor Volksgezondheid en Samenleving (RVS), een onbelangrijk adviesorgaan voor de Regering en het Parlement. Raadsvoorzitter zegt in een mondelinge toelichting: “Op papier hebben we goede en toegankelijke zorg, in de praktijk is dat niet te merken en onder vinden de burgers en de zorgsector grote problemen. We moeten voorkomen dat we straks echt vastlopen”.

Sommige oorzaken zijn al langer bekend: het personeelstekort waardoor de werkdruk alsmaar toeneemt, het te lage salaris voor de mensen in de zorg waar men nauwelijks van rond kan komen waardoor ze nauwelijks economisch zelfstandig kunnen zijn”. Staat in het rapport van de RVS. De zogenoemde dubbele vergrijzing: er komen steeds meer ouderen en ook het aandeel tachtigplussers neemt toe.

Maar er is veel meer aan de hand constateert de RVS. De Zorgsector is zo “gefragmenteerd en complex georganiseerd” dat veel mensen “de weg kwijtraken” en veel van de Nederlanders heeft te maken met “complexe zorgvragen”.

De fragmentatie en ontoegankelijkheid van het zorgstelsel worden versterkt door de verplichte concurrentie, stelt de RVS. De concurrentie tussen zorgverzekeraars leidt tot een prikkel om niet te investeren in samenwerking: De zorgverzekeraars richten zich vooral op het beperken van hun eigen uitgaven. Ook groeit het aantal zorgaanbieders snel, wat samenwerking lastig en/of tijdrovend maakt. De RVS stelt: “er zit veel lucht in het systeem, dat moet eruit”.

Naast de toegankelijkheid spelen ook hoge kosten een rol. Er wordt te weinig rekening gehouden met de draagkracht van mensen. Acht procent van de bevolking zag in 2021 af van zorg, omdat ze bijvoorbeeld de eigen bijdrage niet konden betalen. “Dat lijkt goedkoper, maar later hebben die mensen (de zorgmijders) vel duurdere zorg nodig”. Weliswaar is er de zorgtoeslag maar die is onvoldoende of voor veel mensen te ingewikkeld. Sommige mensen zijn ook bang voor terugverderingen door de Belastingdienst. De manier waarop we zorg financieren “bedreigt zo de solidariteitsgedachte van het zorgstelsel” stelt de RVS vast.

Een ander probleem zijn nieuwe zorginitiatieven, die vaak stranden. In het rapport staat: “Het stelsel werkt vaak tegen in plaats van mee. Goede initiatieven moeten nu vaak tegen de stroom in zwemmen”. Hoe moet het dan wel? Het ideale stelsel bestaat niet, schrijft de RVS, die met een waslijst van aanbevelingen komt. Zoals:

- * **Beteugel de concurrentie in grote delen van de zorg- bv. Wijkverpleging, acute zorg, GGZ**
- * **Regel betere samenwerking.**
- * **Verminder het aantal wetten, financiers, uitvoeringsinstanties en aanbieders.**
- * **Laat gemeenten en verzekeraars samenwerken op regionale niveau.**
- * **Stel een maximum aan het aantal eigen betalingen (eigen bijdrage).**
- * **Verlaag de zorgpremie sterk en zorg voor een verhoging van de inkomensafhankelijke bijdrage, waardoor de zorgtoeslag kan worden afgeschaft.**

Het Kabinet heeft deze kabinetsperiode met andere zorgpartijen twee grote akkoorden gesloten, **het Integraal Zorgakkoord (IZA)** gericht op de houdbaarheid) van het zorgstelsel en het **Gezond en Actief Leven Akkoord (GALA)** vooral gericht op preventie. Maar dat is te vrijblijvend stelt RVS. “Daarmee komen we er niet”. De aanbevelingen van de RVS zijn veelomvattend en zullen tijd kosten. Het advies welke de RVS heeft uitgebracht is bestemd voor een nieuw Kabinet, het vergt politieke wil en politieke moed en er moet nog heel veel worden uitgewerkt”.

De RVS toonde zich onlangs al kritisch over de staat van de publieke gezondheidszorg, grotendeels uitgevoerd. Die GGD' s hebben te **weinig** mensen en geld voor reguliere taken in preventie van vaccinatie tot infectiebestrijding.

Noot vanuit BUS:

Het is een goede zaak als er vanuit een vernieuwend blik wordt gekeken naar ons zorgstelsel. Niet alleen naar hoe de zorg nu is ingericht maar juist naar die zaken die niet goed gaat in het huidige zorgstelsel. De kosten voor mensen om een beroep op de zorg te doen dreigen de pan uit te lopen, vele mensen kunnen het financieel al niet meer opbrengen en mijden dan ook de zorg. Dat is een zeer slechte zaak, daarom wordt het tijd dat het huidige zorgstelsel op de schop gaat. De zorg in Nederland moet voor iedereen toegankelijk en betaalbaar zijn, op basis van dit gegeven zou de zorg opnieuw moeten worden ingericht en de zorg moet dichterbij huis blijven. Dit alles betreft de toegankelijkheid en betaalbaarheid van ons zorgstelsel.

Indien u behoefte heeft om te reageren op het uitvoerig bericht, of u hebt vragen of wenst advies in deze, laat het ons weten. Stuur uw opmerkingen, vragen naar onze e-mailadres: info@debus.nl

Via onze website trachten wij u op de hoogte te houden over de ontwikkelingen in de zorg, werk en inkomen, sociale zekerheid, toeslagen, voorzieningen en regelingen en over diverse actuele thema's. Graag verwijzen wij u naar onze website: www.debus.nl

Tilburg: 27 juni 2023

Bestuur BUS