



Brabantse Uitkeringsgerechtigden Samen Burgerkracht Uit Samenwerking.



Brabantse Koepelorganisatie BUS, Hoefstraat 175, 5014 NK Tilburg
Contacten: per e-mail: info@debus.nl en voor info: web: www.debus.nl

Leefbaarheid in wijken, dorpen en/of regio vooral kwaliteit telt bij buurtcontact, niet de frequentie.

Voor het waarderen van een buurt, wijk, dorp en/of regio blijkt vooral de kwaliteit van contact met buurt- wijk- en dorpsgenoten van belang, als een sterk sociaal vertrouwen en de ervaren mate van de veiligheid aldus gebleken uit een onderzoek. De kloof tussen stad, regio en platteland blijkt minder goed dan gedacht. Vanuit de gemeenten wordt het hebben van goed buurtcontact gestimuleerd met diverse activiteiten. Ook dat blijkt uit een recent onderzoek onder 18.000 leden van burens- wijkplatform.

Er komen verschillende aspecten die de waardering van de buurt, wijk, en/of regio bepalen. Uit het onderzoek is gebleken dat het bij de waardering van de wijk, dorp en/of regio vooral om de kwaliteit van het contact met buurtgenoten gaat en niet om de kwantiteit (hoeveelheid). Zo blijkt dat bijna twee derde van de ondervraagde (65 procent) een prettige omgang met buurtgenoten belangrijk vinden. Een minderheid vindt de frequentie hiervan belangrijk. Uit het onderzoek blijkt dat 21,4 procent van de ondervraagde zeer positief zijn over hun buurt en daarvoor een cijfer van 8,4 geeft. Van de ondervraagde die vinden dat kwaliteit als minder prettig ervaren komen zij uit op een score van een 5. De frequentie van het contact heeft een beperkte invloed zo geeft de minderheid aan.

Kloof minder groot:

Uit het onderzoek blijkt ook dat het beeld dat er geen grote kloof bestaat tussen stad en platteland in werkelijkheid genuanceerder ligt. De verschillen binnen stedelijke wijken onderling en tussen plattelandswijken onderling zijn volgens het onderzoek groter dan die tussen de stad en platteland. Het gemiddelde rapportcijfer is in de meeste stedelijke gebieden lager 7,4 op het platteland 7,7 maar de kloof is opvallend groter binnen de wijken in de stad (7,9 versus 6,7) en op het platteland (8,2 versus 7,1).

Inkomen, dus de levensstandaard is onderdeel van het bepalende:

Het onderzoek laat zien dat de kloof tussen stad en platteland vaak wordt overdreven. Of een buurt goed of slecht wordt beoordeeld, wordt vooral bepaald door het gemiddelde inkomen van de wijk of buurt dus: Of een wijk of buurt arm of rijk is. Dat speelt zeker een grote rol in deze. Vooral de grootste steden laten aanzienlijk verschillen zien tussen 'goede en slechte' buurten. Dat kan te verklaren zijn door de mate van diversiteiten.

Beste gemeenten en buurten:

Uit het onderzoek blijkt dat de Brabantse gemeente Goirle het goed doet. Met name goed contact met buurtgenoten, een sterk sociaal vertrouwen en de ervaren mate van veiligheid en gevoelens van onveiligheid, spelen een significante (het onwaarschijnlijk is dat het alleen door toeval of willekeurige factoren kan worden verklaard) rol spelen bij de algehele waardering van de buurt.

Inspiratie uit de praktijk:

Vanuit de gemeenten wordt zoveel mogelijk in het werk gesteld om het hebben van een goed buurt of wijkcontact gestimuleerd wordt. In verschillende gemeenten worden bepaalde locaties ingezet als lokaal hulpmiddel voor verbinding. In 40 gemeenten is een dergelijk initiatief van de grond gekomen en ieder jaar komen er nog 10 tot 15 nieuwe gemeenten bij. onderling buurt- wijkcontact is een voedingsbodemp voor sociaal vertrouwen.

Slimme ontmoetingsplekken:

Ontmoetingsplekken in de dorpen en wijken kunnen met veel diversiteit zorgen voor sociale samenwerking, mits ze slim zijn ingericht. Groeiende diversiteit in een dorp of wijk kan het samenleven soms ingewikkeld maken. Als achtergronden en leefpatronen uiteenlopen, weten dorp- en wijkbewoners elkaar minder goed te plaatsen. Het helpt dan als je buurtgenoten af en toe tegenkomt, zodat je ze sneller herkent.

BUS is van mening:

De leefbaarheid van een buurt, wijk of dorp betreft de mate waarin de omgeving aansluit bij de wensen en eisen van de mensen die er wonen. Het gaat dan om de inrichting van de omgeving, beschikbaarheid van woningen, goede noodzakelijke voorzieningen, onderling een sterke sociale samenhang, aanpak van overlast en zichtbare veiligheid dat zijn de meest belangrijke zaken als het om leefbaarheid gaat.

Aanwezigheid van voldoende voorzieningen daar wordt onder verstaan: de noodzakelijke scholen, winkels, parkeermogelijkheden, openbare verlichting voor o.a. het gevoel van veiligheid, voldoende groen in de wijk of dorpen en goede bereikbaarheid middels openbaar vervoer.

Door wijken meer divers te maken en door gebouwen op te knappen en te verduurzamen verbetert dit de leefbaarheid aanzienlijke. Voorkom verloedering van de wijk, dat is ook een opdracht aan de bewoners.

Leefbaarheid realiseer je samen, met de bewoners, gemeente, verhuurdersorganisatie, zorg- en welzijnsinstellingen, politie en vrijwilligersorganisaties.

Voor BUS is leefbaarheid in de dorpen en wijken een aandachtsveld en om die reden maken we deel uit van het project welke van start is gegaan in de gemeente Land van Cuijk.

Wie is BUS en hoe kan ik met BUS in contact komen:

BUS is een Brabantse vrijwilligersorganisatie, voortvloeiend uit een brede fusie van belangenbehartigingsorganisaties. BUS zet zich in voor de samenleving maar vindt het belangrijk om die zaken die niet goed gaan te benoemen en daarop in te zetten. Inzetten geschiedt in samenwerking met lokale organisaties met als doel, het inzichtelijk maken wat speelt er, hoe het kan worden aangepakt en wat het moet gaan opleveren volgens de mensen waar het omgaat.

Daarnaast is BUS ook een expertisebureau, door de jaren heen hebben we veel kennis en kunde opgedaan op terreinen van: Spreekuurwerk, ondersteunen van Advies- en Cliëntenraden, thema's als: armoede, schuldenproblematiek, Mantelzorg en (geen) werk, in- en uitstroom in "Beschut Werk voor mensen met en arbeidsbeperking, werk en inkomen, sociale uitsluiting en uitkeringsgerechtigden en ouderenbelangen, leefbaarheid.

U kunt met allerlei vragen, opmerkingen, verzoeken, suggesties men betreft bovenstaande thema's of wenst u in contact met het bestuur te komen om te praten over samenwerken dan vragen wij u beleeft dit te doen via de mail. O ja, dat moet u ook weten: Onze dienstverlening is geheel gratis.

Wij vragen u dan dit per mail te doen en wij zeggen u bij deze toe dat wij binnen 24 uur uw mail van antwoorden voorzien. U stuurt uw mail naar: info@debus.nl

Indien u meer over ons wilt weten, dan menen wij dat onze website een prima instrument is om u inzage te kunnen geven in wie we zijn en wat we doen. Wij vragen u dan te gaan naar: www.debus.nl

Tilburg: 31 oktober 2023

Bestuur BUS