
Verzekeraars strenger bij het telefoongebruik in de auto tijdens ongeval kan je duur komen te staan

Zit je met je telefoon achter het stuur en veroorzaak je een ongeval? Dan kan het je heel duur komen te staan. De verzekeraars Interpolis, Centraal Beheer, Inshard en FBTO hebben per 1 december hun polisvoorwaarden aangepast. Zij laten je zelf voor de kosten opdraaien als je zat te appen ten tijde van een ongeval.

Het schadebedrag kan volgens berekeningen van Independer oplopen tot miljoenen euro's die je zelf moet betalen, bericht de krant.

Driekwart van de bestuurders gebruikt weleens een telefoon achter het stuur, dat blijkt uit een rapport van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). "Appen achter het stuur kan niet alleen levensgevaarlijke situaties veroorzaken, maar ook enorme financiële gevolgen hebben", verklaart verzekeringsexpert bij Independer tegenover het AD.

De kosten bij letselschade kunnen volgens de verzekeringssite oplopen tot tienduizenden en soms zelfs honderdduizenden euro's, bijvoorbeeld in het geval van blijvende invaliditeit.

"Maar weinig mensen kunnen dat geld uit eigen zak betalen", aldus de verzekeringsexpert van het AD,

"Je zal dan een betalingsregeling moeten treffen met je verzekeraar. Daarbij kun je te maken krijgen met inbeslagname van bezittingen. Is de schuld onbetaalbaar groot, dan kun je zelfs persoonlijk failliet worden verklaard".

Schade en bewijslast:

Na een ongeluk met een persoon is de verzekeraar wettelijk verplicht om de schade uit te keren aan het slachtoffer. Als er genoeg bewijs is dat je een telefoon in je hand hebt gehad, kan de verzekeraar de kosten op jou verhalen.

Voor de bewijslast kan gebruik worden gemaakt van getuigenverklaringen, dashcambeelden, camera's langs de weg en een rapport van de politie.

De vier grote verzekeraars hebben telefoongebruik achter het stuur duidelijk in hun polisvoorwaarden opgenomen. Maar ook als dit niet in de voorwaarden staat, kan het zijn dat je alsnog zelf in de buidel moet tasten. Appen achter het stuur is en blijft namelijk verboden. Verzekeraars kunnen zich dan beroepen op nalatigheid of roekeloosheid.

Bronvermelding; AD

BUS concludeert:

Als dit de toekomst gaat worden voor de mensen die betrokken raken bij verkeersongevallen ten gevolge van het gebruik van een mobieltje, tijdens het rijden, dan kan hele grote gevolgen gaan hebben voor zowel de financiële situatie als de situatie van wonen, werken en toekomstverwachtingen.

De kosten ten gevolge van het veroorzaken van een verkeersongeval met of zonder lichamelijk letsel kan de veroorzaker waarvan is vastgesteld dat hij/zij de mobiele telefoon heeft gebruikt op het moment van ongeval, heel veel geld gaan kosten die niet te verhalen zijn bij de verzekeringsmaatschappij. Wat ook nog het gevolg hiervan kan zijn is, dat men uit de verzekering wordt verwijderd en in de toekomst heel moeilijk nog een verzekering kan afsluiten. Dat kan ook inhouden dat men geen auto meer kan en mag besturen.

Bezint voor ge begint is ons devies in deze.