



VRIJWILLIGERSORGANISATIE BUS
BURGERKRACHT UIT SAMENWERKING
CONTACTADRES via E-mail: info@debus.nl
INFORMATIE OVER BUS: www.debus.nl



CBS: vooral meer mannen in de bijstand - Bijstandsuitkering vanuit de gemeente

Het aantal mensen met een bijstandsuitkering nam in 2024 met 1 procent toe. Met name onder mannen steeg het aantal bijstandsgerechtigden, zo blijkt uit nieuwe cijfers van het CBS.

Eind 2024 ontvingen in totaal 406.000 mensen tot de AOW-leeftijd een algemene bijstandsuitkering. Dat zijn 6000 mensen méér dan een jaar eerder, oftewel een stijging van ruim 1 procent. Onder de nieuwe aanwas bevinden zich 5000 mannen, aldus onderzoek van **het CBS**.

Meer bijstandsontvangers:

Voor het zesde kwartaal op rij telt het CBS meer bijstandsontvangers in vergelijking met dezelfde periode een jaar eerder. Daarvoor was er negen kwartalen achtereen sprake van een afname. De afgelopen 10 jaar is het aantal mensen met een bijstandsuitkering in totaal gedaald met 28.000. Dit een daling van 6 procent. In dezelfde periode breidde de potentiële beroepsbevolking van 15 jaar tot en met de AOW-leeftijd uit met 907.000 mensen: een stijging van 8 procent.

Mannen en vrouwen in bijstand:

Ondanks de opmars van mannen, ontvingen in 2024 nog altijd meer vrouwen een bijstandsuitkering (227.000 vrouwen, tegenover 179.000 mannen). De trend van de laatste 2 jaar is dat het aantal mannen toeneemt, aldus het statistiekbureau. Hun aantal steeg in deze periode met 9000, of 5 procent. Het aantal vrouwen in de bijstand bleef ondertussen nagenoeg gelijk.

Meer bijstand tot 45 jaar:

Vorig jaar nam onder jongeren tot 27 jaar het aantal bijstandsuitkeringen relatief het sterkst toe, met ruim 7 procent (3000 mensen). De groep jongeren tot 27 jaar is met 41.000 nog wel de kleinste groep bijstandsontvangers. Ook onder de groep van 27 tot 45 jaar, was een stijging meetbaar. Het aantal mensen in de leeftijd van 45 jaar tot de AOW-leeftijd bleef in 2024 zo goed als gelijk in de bijstand.

■ De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) meent:

Ons als belangenbehartigingsorganisatie realiserend vinden wij het toch opmerkelijk dat er zoveel mannen en vrouwen afhankelijk zijn in hun levensonderhoud van een bijstandsuitkering.

Begrijp ons niet verkeerd a.u.b., wij spreken hier geen oordeel over uit.

Echter, de arbeidsmarkt roept al jaren om mensen, er zijn vele vacatures en toch blijkt dat er mensen zijn die niet slagen in het vinden van een baan c.q. betaald werk.

Maar wij denken ook, dat de keuringsmethodieken bij het UWV, voor mensen die langer dan 2 jaar ziek zijn, een directe reden dak zijn van toename in de bijstand. Zij zijn waarschijnlijk medisch- en arbeidskundig beoordeeld op minder dan 35% arbeidsongeschiktheid, en dus recht op een arbeidsongeschiktheidsuitkering hebben en moeilijk aan betaald werk kunnen komen een van de redenen kan zijn van toename in de bijstand. Wat ons ook bekend is, is het gegeven dat veel mensen met een arbeidsbeperking en een te grote afstand tot de arbeidsmarkt, wel werkzaam gesteld zijn bij sociale werkbedrijven maar hun inkomen ontoereikend is om van te leven en zij daardoor een beroep op de bijstand moeten doen

Voor BUS is dit gegeven een doorn in het oog, mensen die vanuit de gemeente en het UWV aan het werk worden gezet bij sociale werkbedrijven maar de beloning die zij hiervoor ontvangen ver ondermaats is waardoor zij verplicht zijn een aanvullende uitkering bij hun gemeente aan te vragen.

BUS heeft ervaringen opgedaan, door met de mensen met een beperking in contact te komen en hen te helpen bij het vinden van betaald werk of andere zinvolle dagbesteding. Voor BUS heeft dit geleid tot het bouwen van een vertrouwensrelatie met deze mensen en met de leiding van sociale werkbedrijven.

Wij zijn daardoor in de gelegenheid mensen met een beperking, die hulp, begeleiding of ondersteuning wensen te helpen en bij te staan. Wenst u onze hulp, mail uw hulpvraag dan naar: info@debus.nl.

Opgemaakt en gepubliceerd: 13 maart 2025

Bronvermelding: Gemeente. NU en BUS.

Uitgegeven door: Vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS)