



VRIJWILLIGERSORGANISATIE BUS
BURGERKRACHT UIT SAMENWERKING
CONTACTADRES via E-mail: info@debus.nl
INFORMATIE OVER BUS: www.debus.nl



‘Wethouders kunnen hun taak niet waarmaken’ - Waar gaat dit toe leiden, is dit een terechte vraag?

Wethouders hebben budget en beleidsvrijheid nodig om hun taak waar te maken, en aan beide ontbreekt het nu. Hierover moet op basis van gelijkwaardigheid worden gesproken met de rijksoverheid, aldus directeur van de Wethoudersvereniging.

De directeur zegt dit in reactie op het onderzoek Wethouder tussen Rijk, regio en samenleving. In opdracht van de Wethoudersvereniging wordt hierin beschreven hoe lokale bestuurders in de praktijk geregeld klem zitten. Ze schipperen bijvoorbeeld tussen het rijksbeleid dat ze moeten uitvoeren aan de ene kant, en lokale onrust daarover anderzijds.

Krachtenspeelveld:

Het onderzoek is uitgevoerd door het Centre of Expertise Veiligheid & Veerkracht, verbonden aan Avans Hogeschool. Een groot deel van de ruim 200 ondervraagde wethouders had weleens te maken met maatschappelijke onrust. ‘Het vertrouwen in de politiek neemt af en de wethouder staat middenin dit krachtenspeelveld,’ zegt de directeur.

Zo moeten wethouders ‘alle zeilen bijzetten’. Ze hebben te maken met ‘steeds verder toenemende veranderingen in beleid, en onuitvoerbare wet- en regelgeving’, vervolgt de directeur. ‘Denk maar eens aan de asiel- en vluchtelingenwetgeving en de ontwikkelingen in de energietransitie, het lijken soms wel dagkoersen.’

Gelijkwaardigheid:

De wetgever zou gevoelig moeten zijn voor signalen van maatschappelijke onrust door rijksregelgeving, en moeten leren van lokale ervaringen en desgewenst de wet aanpassen. ‘Er moet snel overleg komen op basis van gelijkwaardigheid, waarin gesproken kan worden over zaken die goed gaan, en beter kunnen in de uitvoering van wet- en regelgeving’, eist de directeur.

Voor het onderzoek is een literatuurstudie gedaan en een media-analyse. Ook zijn 209 wethouders ondervraagd met een enquête. In totaal zijn er circa 1400 wethouders in Nederland. Verder heeft het Centre of Expertise Veiligheid & Veerkracht twee focusgroepen en diverse interviews en casestudies gehouden.

Privéleven:

Meer dan de helft van de wethouders geeft aan dat maatschappelijke onrust gevolgen heeft voor het privéleven. Volgens Van Gool moet de onevenredige werkdruk en werklast bij wethouders ook omlaag om het werk aantrekkelijker te maken. ‘De spagaat waarin wethouders zich begeven, moet snel ten einde komen.’

■ De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) geeft aan:

De vraag is dan ook: "Hoe reëel is het nog dat de Wethouders in onze provincie voldoende in de gelegenheid worden gesteld, om met de steeds maar afnemende financiële middelen en oplopende meerkosten, het gemeentelijk beleid waar te maken. En als in de praktijk blijkt dat dit zeer moeizaam is om te realiseren en daardoor met regelmaat keuzes moeten worden gemaakt, wat zijn dan de directe gevolgen voor de lokale burger. Zijn onze gemeentes nog met voldoende financiële middelen uitgerust om haar zorgplicht richting haar lokale burgers ten volle ten uitvoer te brengen? Zo niet, waar leidt dit toe en wie ondervindt nu al de gevolgen van dit alles. BUS is van mening, gelet op de signalen uit het veld, dat wij burgers ons moeten afvragen, waar gaat dit roe leiden. In hoeverre gaat dit gevolgen hebben in het vertrouwen richting het College van B&W en haar ambtenaren en. Daarnaast is het van belang dat vanuit de gemeente op een eerlijke en openhartige wijze gecommuniceerd wordt richting haar burgers over de zaken die spelen waar de gemeente in problemen kunnen komen en wat dit voor een gevolgen voor de samenleving en de individuele burger kan hebben. In onze ogen, te rechte zorgen en daarbij de realiteit onder ogen willen zien. Daar straks

niets meer vanzelfsprekend kan zijn en burgers tevergeefs gaan aankloppen bij hun gemeente voor voorzieningen en regelingen die er waren maar niet meer kunnen worden toegezegd of ten uitvoer worden gebracht. Denk b.v. aan: Toezeggingen betreft thuiszorg, voorzieningen en regelingen uit de WMO aanbieden, ondersteuning aan mantelzorgers, middelen uit de bijzondere bijstand verstrekken, uitvoering geven aan schuldhulpproblematieken, lokale initiatieven financieel ondersteunen, allemaal zaken die burgers in hun dagelijks leven kunnen raken. Het is nu tijd om stil te staan bij wat zijn de gevolgen en hoe kan de burger zelf de regie in handen nemen om te voorkomen dat hij/zij straks tegen teleurstellingen aanloopt welke de problemen in zijn/haar leven alleen maar vergroten in plaats van oplossen of verzachten.

■ **De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) heeft ervaren:**

BUS is een provinciale belangenorganisatie en heeft de afgelopen 10 jaar de nodige expertise weten op te bouwen door samenwerkingsverbanden met lokale initiatieven aan te gaan. Daarnaast heeft BUS vele mensen individueel geholpen bij hun hulpvragen op vele terreinen van sociaal maatschappelijke vraagstukken tot inkomen en woonzaken, zorgvraagstukken en juridische problematieken. Juist de vele uitwisselingen met lokale en regionale organisaties, met burgers hebben ons laten inzien dat samenwerken leidt tot resultaten en resultaten mensen nog meer motiveren om door te blijven gaan met het realiseren van hun idealen. Ons is duidelijk geworden, dat er veel verborgen organisatietalent in de samenleving aanwezig is, mensen met een ambitieniveau en gedrevenheid, allemaal aspecten om succes te kunnen bereiken als krachten worden gebundeld en mensen serieus worden genomen. Voor ons is duidelijk geworden dat in onze samenleving veel sociale veerkracht aanwezig is, zeer goede ideeën voor handen zijn en inclusie volop leeft.

■ **De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) biedt zich aan:**

BUS wil heel graag, geheel belangeloos, haar steentje bijdragen in het ontwikkelen en uitzetten van lokale burger initiatieven. Denkt u, met BUS zou ik best eens aan tafel willen om van gedachten te wisselen over zaken die lokaal van de grond zouden moeten komen of wilt u gebruik maken van onze betrokkenheid bij uw lokaal initiatief, schroom u niet; Mail uw vraag of verzoek naar: info@debus.nl en wij zullen binnen 24 uur een reactiemail naar u sturen. Kent u BUS nog onvoldoende dan raden wij u aan onze website te bezoeken, zodat u meer over onze organisatie te weten weet te komen. Ga naar: www.debus.nl

Opgemaakt en gepubliceerd: 12 maart 2025

Bronvermelding: Gemeente.NU en BUS

Uitgegeven door: Vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS)