



**VRIJWILLIGERSORGANISATIE BUS  
BURGERKRACHT UIT SAMENWERKING  
CONTACTADRES via E-mail: [info@debus.nl](mailto:info@debus.nl)  
INFORMATIE OVER BUS: [www.debus.nl](http://www.debus.nl)**



---

### **Goedkoop zomers treinabonnement stap dichterbij.**

Vanaf 21 juni reis je buiten de spits voor 49 euro per maand. Het kabinet wil dat het goedkopere treinabonnement, waarmee reizigers in de zomer in de daluren onbepaald kunnen reizen, op 21 juni ingaat. Het abonnement, voor slechts 49 euro per maand, blijft geldig tot 1 september.

Het kabinet was tijdens het debat over de stijgende kosten door de oorlog in Iran positief over het idee. Daarmee zouden mensen in de zomer geld kunnen besparen. Hetzelfde abonnement kost normaal gesproken 127,95 euro per maand. Als het plan wordt ingevoerd, kunnen reizigers doordeweeks vrij reizen in de daluren (tussen 09.00 en 16.00 uur en tussen 18.30 en 06.30 uur) en in de weekenden en op feestdagen de hele dag. Het [Nederland-ticket](#) zal 49 euro per maand kosten.

‘Mensen hebben op dit moment te maken met brandstofprijzen die de hoogte zijn ingeschoten. Dat kan zwaar drukken op het huishoudboekje’, aldus staatssecretaris ov en spoor in een schriftelijke verklaring. ‘Hopelijk maken veel mensen gebruik van dit ticket, als alternatief voor de auto of als kennismaking met het reizen per trein.’

#### **Naar de Eerste en Tweede Kamer**

Om het voor het begin van de zomer te laten ingaan, moeten de Tweede en Eerste Kamer nog akkoord gaan met een wijziging van de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het plan kost 118 miljoen euro en wordt betaald uit ongebruikt geld uit het Klimaat- en Energiefonds en uit het

#### **Mobiliteitsfonds.**

Het voorstel van GroenLinks-PvdA moet nu dus in beide Kamers worden behandeld. In de Kamerbrief roept de Staatssecretaris OV en Spoor op tot een snelle behandeling, gelet op de beoogde ingangsdatum die over minder dan een maand is. Als na de zomer bekend is hoeveel mensen gebruik hebben gemaakt van het ticket, wordt met de treinvervoerders gekeken of en hoe het goedkopere ticket kan blijven bestaan.

NS-directeur bevestigt dat de prijs ook gaat gelden voor mensen die dit abonnement al hebben. „Heel goed dat naar het openbaar vervoer wordt gekeken als oplossing voor een maatschappelijk probleem als stijgende brandstofprijzen. Aan zulke plannen werkt NS als staatsdeelneming graag mee.”

**■ De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) merkt op: Voor vele mensen zal dit een prachtige uitkomst zijn om in de betreffende periode dat deze regeling in werking treedt om dan gebruik van de regeling te gaan maken. Het zal veel burgers kosten kunnen besparen en het zal zeker een bijdrage kunnen leveren aan dat mensen hun huis uit komen en contacten gaan leggen en versterken daar hier zeer beperkte reiskosten aan vast gaan zitten.**

#### **Kunnen wij u ergens mee van dienst zijn b.v.:**

Over de inhoud van het bericht of andere zaken op het terrein van informatie verstrekken, het geven van adviezen of hulpverlening bij opstellen van brieven, bemiddeling of begeleiding op terreinen van:

**Uitkeringen, regelingen, voorzieningen, werk en inkomen, wonen, zorg, ouderenbelangen, armoede, schulden etc.**, dan bieden dat bieden wij u **geheel kosteloos** aan.

Wij als belangenorganisatie hebben meer als 25 jaar ervaring in de sociaal maatschappelijke dienstverlening.

Mail uw vragen, verzoeken naar: [info@debus.nl](mailto:info@debus.nl). Wij dragen zorg voor een reactie mail binnen 24 uur.

Om meer over ons te willen weten verwijzen wij u graag onze website: [www.debus.nl](http://www.debus.nl)

**Opgemaakt en gepubliceerd: 28 mei 2026**

**Bronvermelding: De Gelderlander / BUS**

**Uitgegeven door: Vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS)**