



**VRIJWILLIGERSORGANISATIE BUS**  
**BURGERKRACHT UIT SAMENWERKING**  
**CONTACTADRES via E-mail: [info@debus.nl](mailto:info@debus.nl)**  
**INFORMATIE OVER BUS: [www.debus.nl](http://www.debus.nl)**



## **Half miljoen onterechte parkeerboetes door scanauto's: minister wijst naar gemeenten**

Dat er veel onterechte parkeerboetes worden uitgedeeld door scanauto's is de verantwoordelijkheid van gemeenten en niet van de rijksoverheid, zo stelt minister van Binnenlandse Zaken.

De inzet van scanauto's leidt jaarlijks tot circa 500.000 onterechte parkeerboetes, meldde de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) onlangs. Deze toezichthouder spreekt daarom van een "ernstig probleem."

### **Tal van fouten**

De met camera's uitgeruste scanauto's voeren jaarlijks tot 375 miljoen scans uit, waarbij tal van fouten ontstaan door verkeerd gelezen kentekens, foutieve koppelingen met parkeerapps en technische onnauwkeurigheden.

Volgens de minister van Binnenlandse Zaken is het volledig aan gemeenten hoe zij handhaven. Het Rijk heeft geen overzicht heeft van foutpercentages of inkomsten uit parkeerboetes. "Dit betreft in de eerste plaats een vraagstuk voor het lokaal bestuur," aldus de minister. De antwoorden van de minister volgen op Kamervragen van Kamerlid van Groep Markuszower.

De AP waarschuwt dat burgers vaak zelf moeten aantonen dat een boete onrecht is, terwijl de fout bij de overheid ligt. De minister ziet echter geen aanleiding voor landelijke maatregelen of compensatieregelingen. Onterechte boetes worden volgens hem in bezwaar vernietigd en terugbetaald, maar verder ingrijpen acht Heerma niet nodig.

"Het vraagt soms inderdaad actie van een burger om de overheid op eigen fouten of vergissingen te wijzen", schrijft de minister. "In alle gevallen staat bezwaar open tegen een boete."

Dat een opeenstapeling van fouten met scanauto's het vertrouwen van burgers in de overheid schaadt, ziet de minister ook in. "Het is niet bevorderlijk voor het vertrouwen in de overheid wanneer op een bepaald vraagstuk een groot foutpercentage lijkt te bestaan. Ik ga er van uit dat in gemeenten waarin dit aan de orde zou is, dit gesprek serieus wordt gevoerd. In mijn ervaring werken gemeenten continu aan het versterken van dit vertrouwen."

### **Wat gaat er mis tijdens het scannen?**

Een scanauto maakt alleen een momentopname en ziet de omstandigheden niet. Daardoor kan een scanauto bijvoorbeeld niet vaststellen dat iemand aan het laden en lossen is. In zo'n situatie kan een uitzondering gelden en mag iemand geen boete krijgen.

Ook de gehandicaptenkaart, die niet standaard op kenteken is geregistreerd en achter de voorruit wordt geplaatst, 'ziet' de scanauto niet. Is er niet betaald? Dan zijn de systemen onverbiddelijk en volgt automatisch een boete.

Mensen die de dupe zijn van onterechte boetes en daartegen bezwaar maken, krijgen vervolgens te maken met tijdrovende, vaak geautomatiseerde bezwaarprocedures en gebrekkige transparantie, stelt de AP vast.

### **■ De vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS) merkt op:**

Wederom worden een groot aantal burgers de dupe van uitvoeringsbeleid van het Rijk. Zo zonder reden een fikse boete op je deurmat vinden komt hard aan. Een boete die achteraf blijkt ten onrecht te zijn gegeven.

Dan kan de burger het gevecht aan gaan met het Centraal Justitieel incassobureau te Leeuwarden, door bezwaar aan te tekenen tegen de boete (bekering). Het lijkt wel dat het een normale zaak te zijn, dat burgers op allerlei manieren worden aangepakt door wettelijk beleid te maken waar geld, door het Rijk, kan worden zonder dat er sprake is van rechtvaardigheid. En dan nog maar niet te spreken wat de gevolgen zijn, eerst de

boete betalen, dan bezwaar maken en hopen dat het bezwaar gegrond wordt verklaart en het boetebedrag wordt terugbetaald.

**Kunnen wij u ergens mee van dienst zijn b.v.:**

Over de inhoud van het bericht of andere zaken op het terrein van informatie verstrekken, het geven van adviezen of hulpverlening bij opstellen van brieven, bemiddeling of begeleiding op terreinen van:

**Uitkeringen, regelingen, voorzieningen, werk en inkomen, wonen, zorg, ouderenbelangen, armoede, schulden etc.**, dan bieden dat bieden wij u **geheel kosteloos** aan.

Wij als belangenorganisatie hebben meer als 25 jaar ervaring in de sociaal maatschappelijke dienstverlening.

Mail uw vragen, verzoeken naar: [info@debus.nl](mailto:info@debus.nl). Wij dragen zorg voor een reactie mail binnen 24 uur.

Om meer over ons te willen weten verwijzen wij u graag onze website: [www.debus.nl](http://www.debus.nl)

**Opgemaakt en gepubliceerd: Woensdag, 23 juni 2026**

**Bronvermelding: BNN – VARA / BUS**

**Uitgegeven door: Vrijwilligersorganisatie Burgerkracht Uit Samenwerking (BUS)**